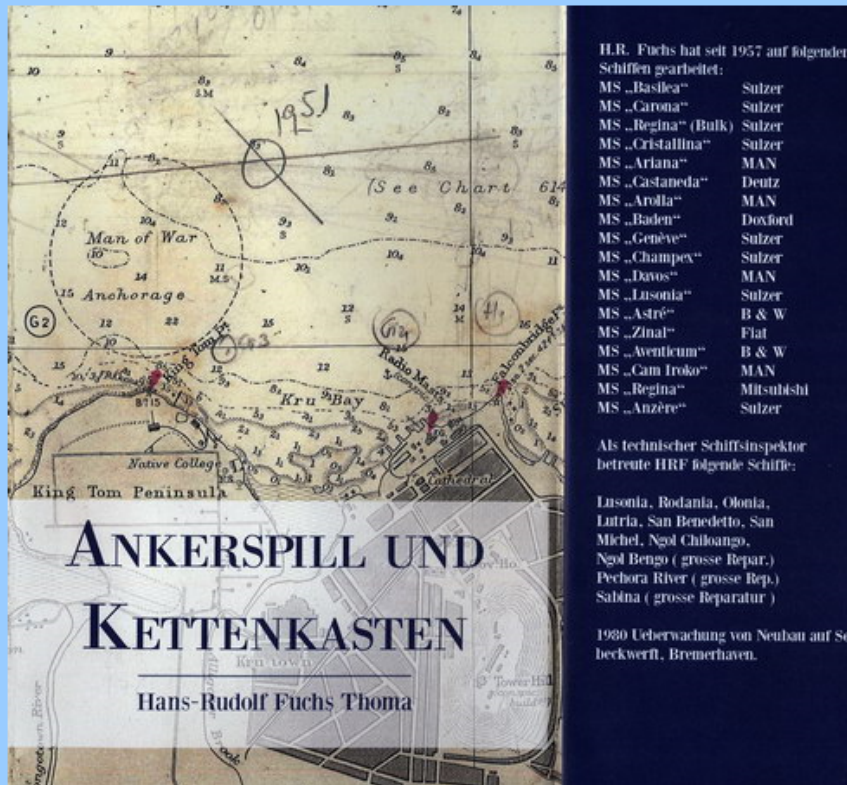


Ankerspill und Kettenkasten

Rechtzeitig auf die Weihnachtszeit ist das Buch "Ankerspill und Kettenkasten" von Hans-Rudolf Fuchs am 15. Oktober 2012 erschienen. Hans-Rudolf Fuchs, ein bekannter pensionierter Chief Engineer beschreibt in seinem Buch "Ankerspill und Kettenkasten" seine Reiseerlebnisse in humorvoller und leicht zu lesender Art. Jahrzehnte am Manöverstand und Jahre als Schiffsinspektor ergaben Erinnerungen, die es in dieser Form in der Seefahrt nicht mehr gibt. Die autobiografischen Reiseerzählungen, die sich auch als Weihnachtsgeschenk eignen, sind nur in einer limitierten Ausgabe erhältlich. CHF 29.50 plus Versand.

[Zu Bestellen bei Hans-Rudolf Fuchs](#)

"Es hüt solangs hüt". ISBN978-3-906023-08-3



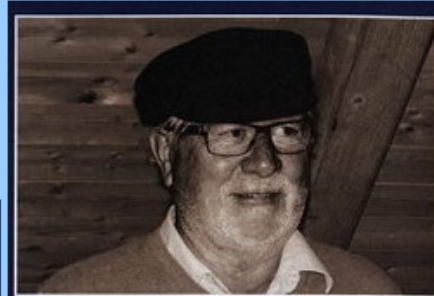
H.R. Fuchs hat seit 1957 auf folgenden Schiffen gearbeitet:

MS „Basilea“	Sulzer
MS „Carona“	Sulzer
MS „Regina“ (Bulk)	Sulzer
MS „Cristallina“	Sulzer
MS „Ariana“	MAN
MS „Castaneda“	Deutz
MS „Anolla“	MAN
MS „Baden“	Doxford
MS „Genève“	Sulzer
MS „Champex“	Sulzer
MS „Davos“	MAN
MS „Lusonia“	Sulzer
MS „Astré“	B & W
MS „Zinal“	Flat
MS „Aventicum“	B & W
MS „Cam Iroko“	MAN
MS „Regina“	Mitsubishi
MS „Anzère“	Sulzer

Als technischer Schiffsinspektor betreute HRF folgende Schiffe:

Lusonia, Rodania, Olonia,
Lutria, San Benedetto, San
Michel, Ngol Chiloango,
Ngol Bengo (grosse Repar.),
Pechora River (grosse Rep.),
Salina (grosse Reparatur)

1960 Ueberwachung von Neubau auf Seebeckwerft, Bremerhaven.



Geboren 1937 in Zürich.

Aufgewachsen auf dem Land und in der Stadt.

Verheiratet; zwei erwachsene Söhne.

Lehre als Maschinenschlosser.

Ausbildung am College of Technologie in Hull und Southampton, England, für das Certificate of Competency als 2nd Class und 1st Class Marine Engineer.

Nach 22 Jahren am Manöverstand wurden ihm Schiffe als technischer Inspektor anvertraut.

Bedingt durch schlechte Frachtlagen, Schiffsverkäufen und aus familiären Gründen arbeitete HRF einige Jahre an Land.

Er wurde Leiter Instandhaltung und führte eine Gruppe Sachbearbeiter und Servicepersonal für Kunden von Müllverbrennungsanlagen weltweit. Er war verantwortlich für die Erstellung von Betriebshandbüchern.